

# Global Oil & Gas Exit List/GOGEL 2024

An offshore oil and gas platform is shown in the middle of the ocean. The platform is a complex of yellow metal structures, including pipes, ladders, and a crane. A flare on the left side of the platform is lit, emitting a bright orange flame. The sky is filled with dark, heavy clouds, and the sea is a deep blue-grey color. The overall atmosphere is somber and industrial.

**Geschäfte mit der Klimakrise.**

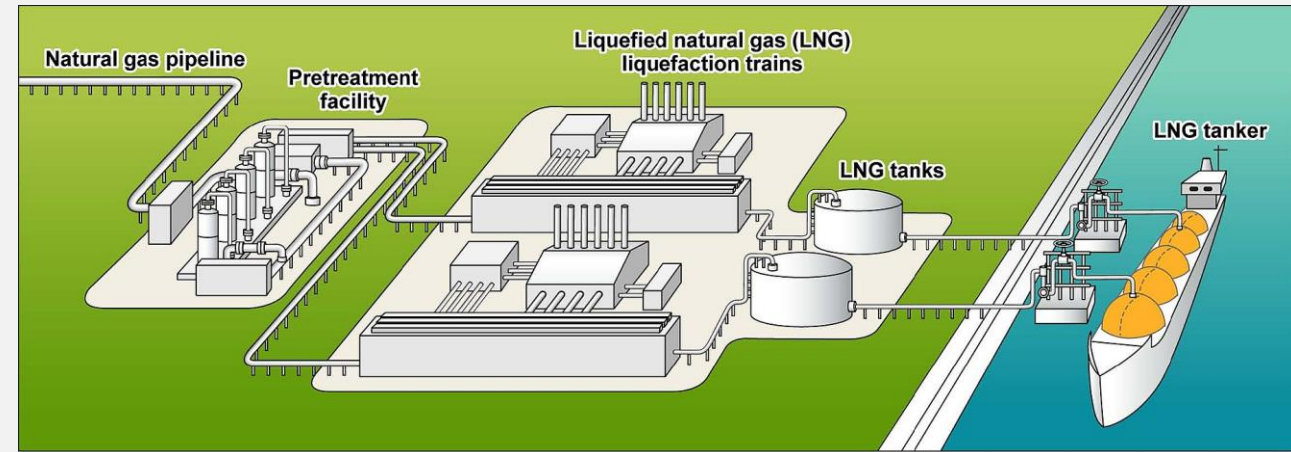
# Wachstum der LNG-Exportkapazität

**785** Mtpa\* weltweite Expansion geplant

**168%** Kapazitätssteigerung

**Über 50 %** der geplanten neuen Exportkapazität werden in Kanada, Mexiko und den USA gebaut.

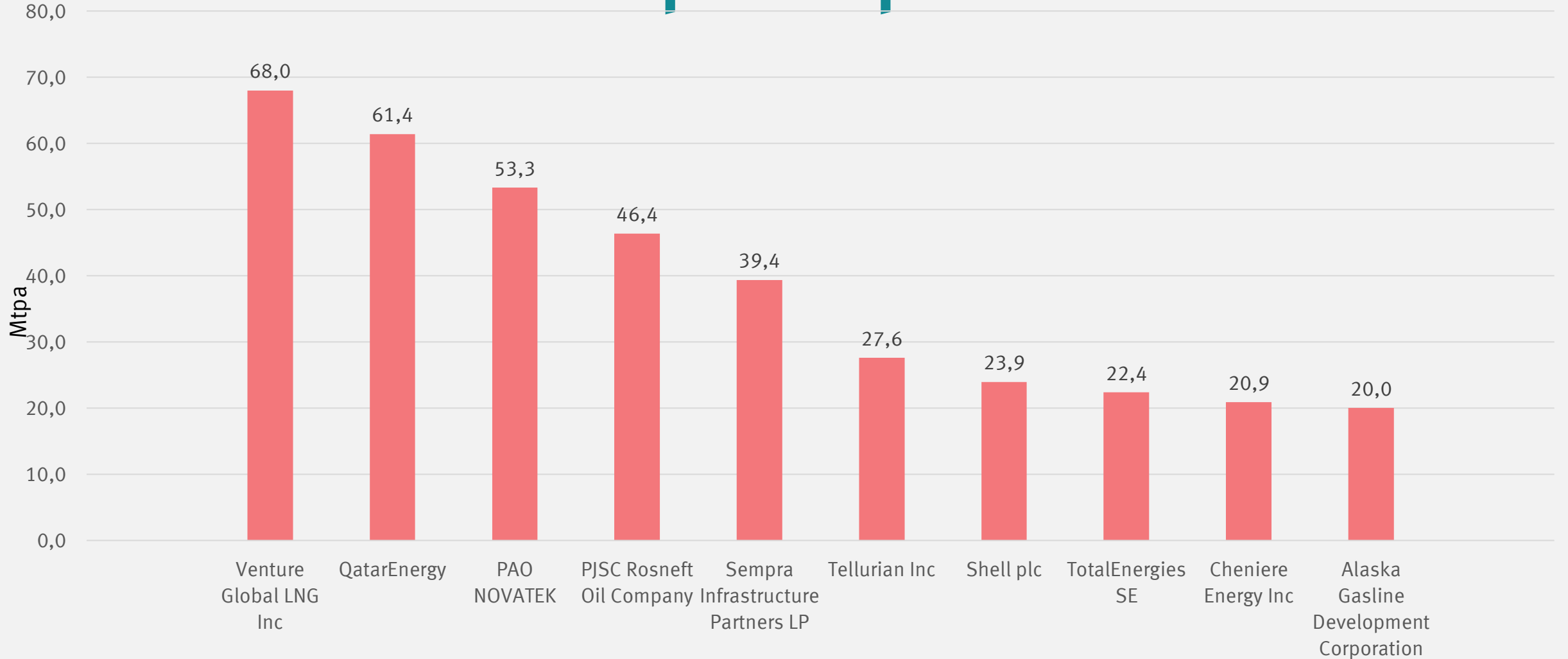
\*Millionen Tonnen pro Jahr



Sources: GAO analysis of industry documents. | GAO-14-762

By U.S. Government Accountability Office from Washington, DC, United States - Figure 1: LNG Export Facility, Public Domain, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=52097810>

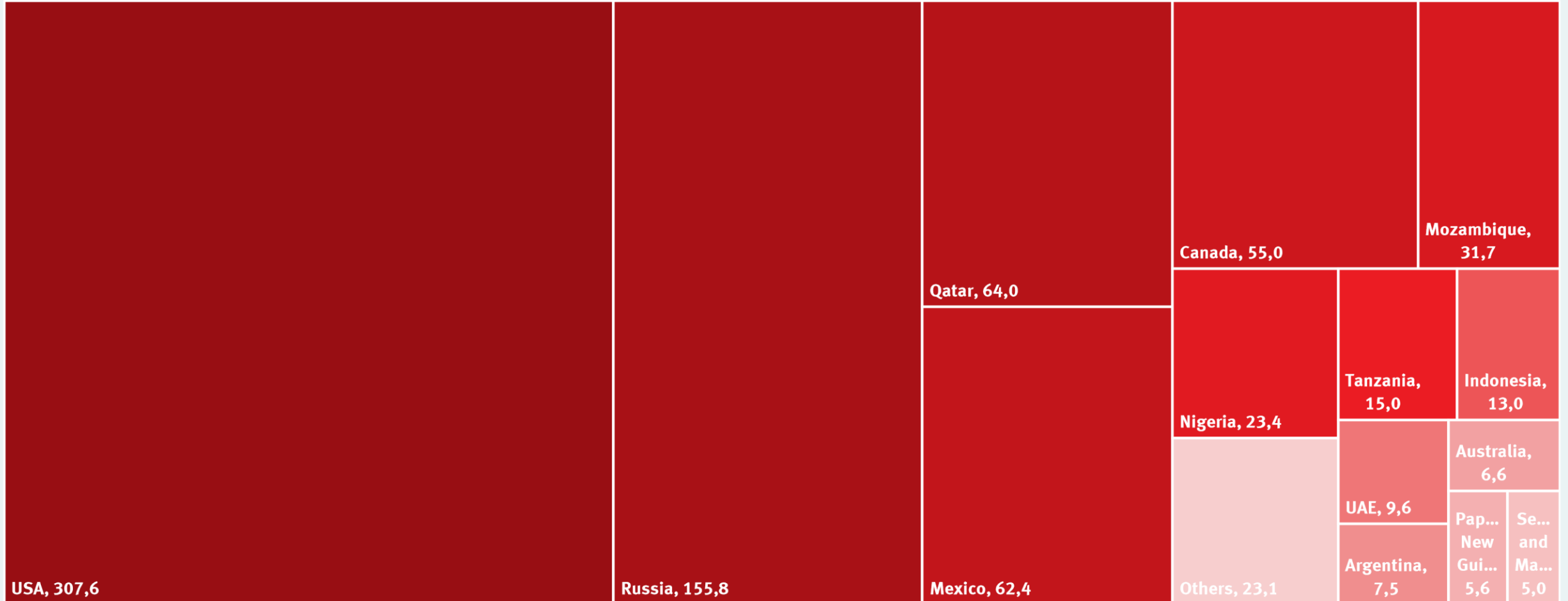
# Die wichtigsten Unternehmen für den Ausbau von LNG-Exportkapazität\*



\*Zur Methodik, siehe Folie 13

# Wichtigste Länder für den Ausbau der LNG-Exportkapazität

LNG Export Expansion in Mtpa by country



Insgesamt: 785 Mtpa

# Wachstum der LNG-Importkapazität

633,8 Mtpa\* globale Expansion geplant

57% Kapazitätssteigerung

25% der geplanten Expansion in Süd- und Südostasien

21% der geplanten Expansion in Europa

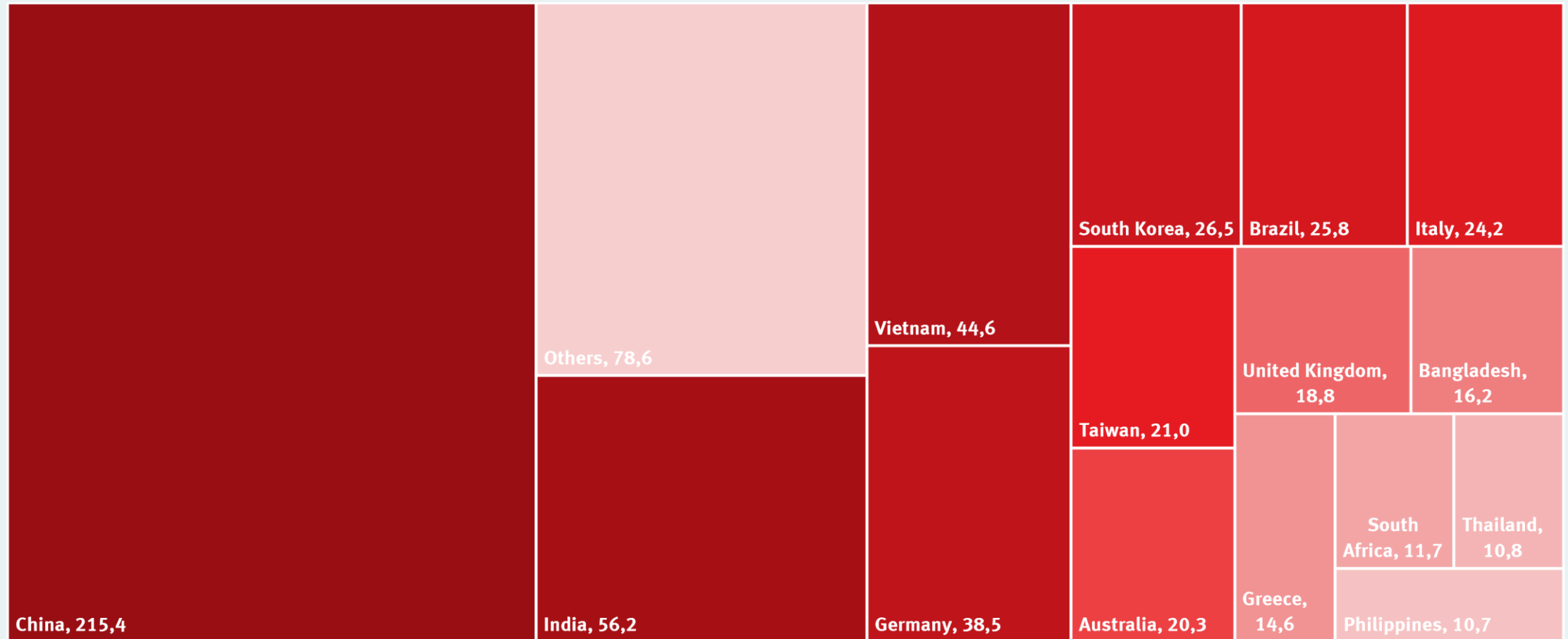
\*Millionen Tonnen pro Jahr



Protest gegen Gas- und LNG-Expansion entlang der Verde-Insel-Passage in den Philippinen, Foto: CEED Philippines

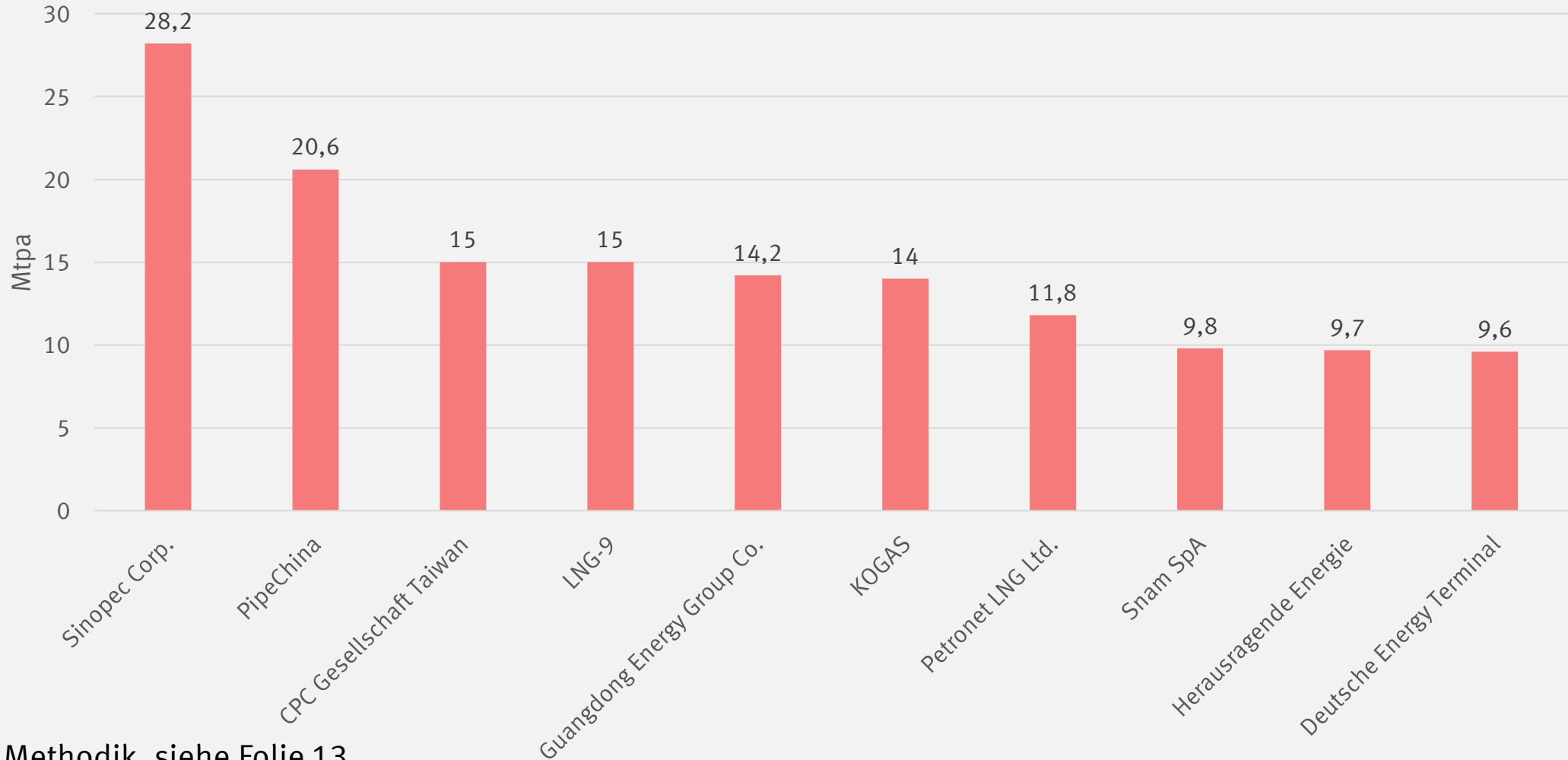
# Wichtigste Länder für den Ausbau der LNG-Importkapazität

LNG Import Capacity Expansion in Mtpa by country



Insgesamt: 633,8 Mtpa

# Die wichtigsten Unternehmen für den Ausbau der LNG-Importkapazität\*



\*Zur Methodik, siehe Folie 13

# Wachstum der LNG-Importkapazität in Europa\*

142,2 Mtpa\*\* geplante Expansion

68% Kapazitätssteigerung

27% der geplanten Expansion in Deutschland

Deutschland auf **Platz 1** der geplanten Expansion in Europa (**Platz 4** weltweit)

\* Zur Methodik, siehe Folie 13

\*\*Millionen Tonnen pro Jahr

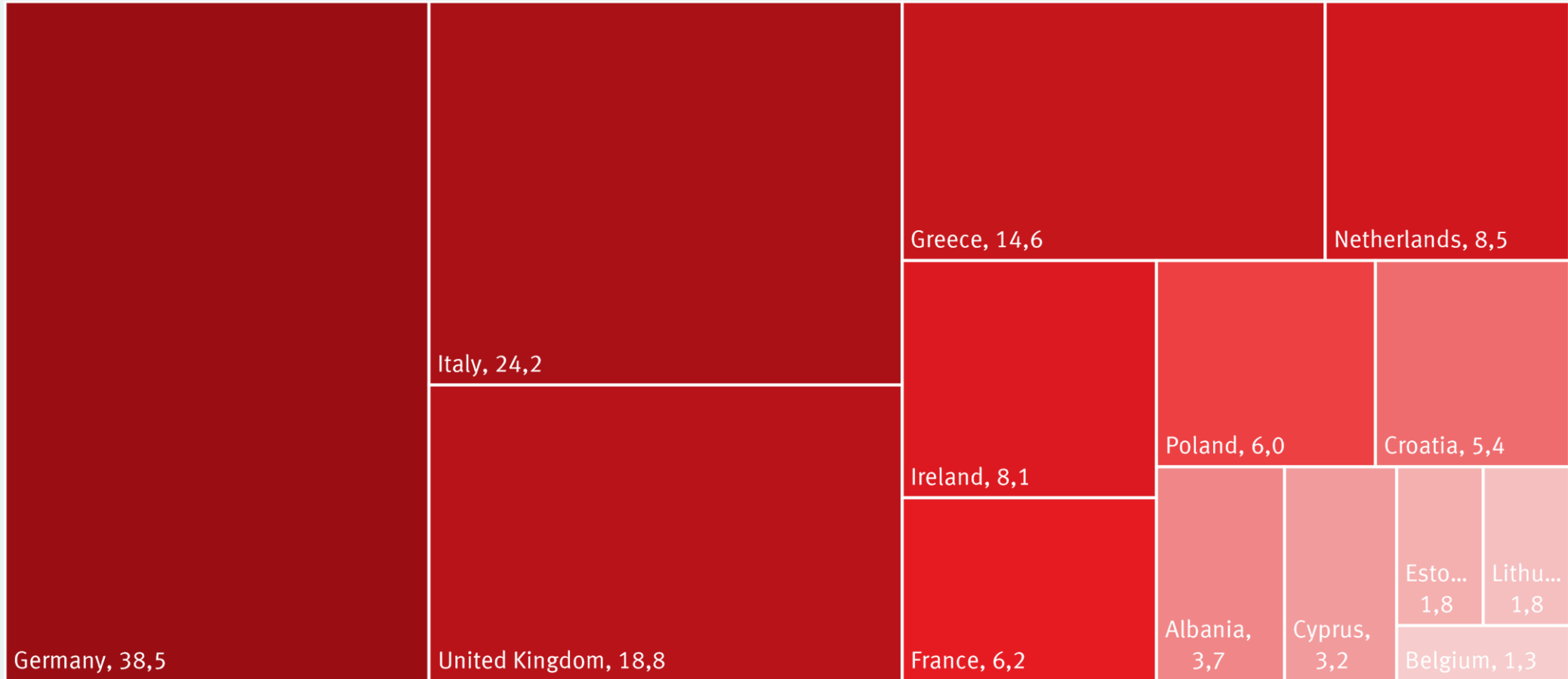


LNG Tanker ARCTIC PRINCESS vor Hammerfest, Foto: JoachimKohlerBremen, Creative Commons 4.0, <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>



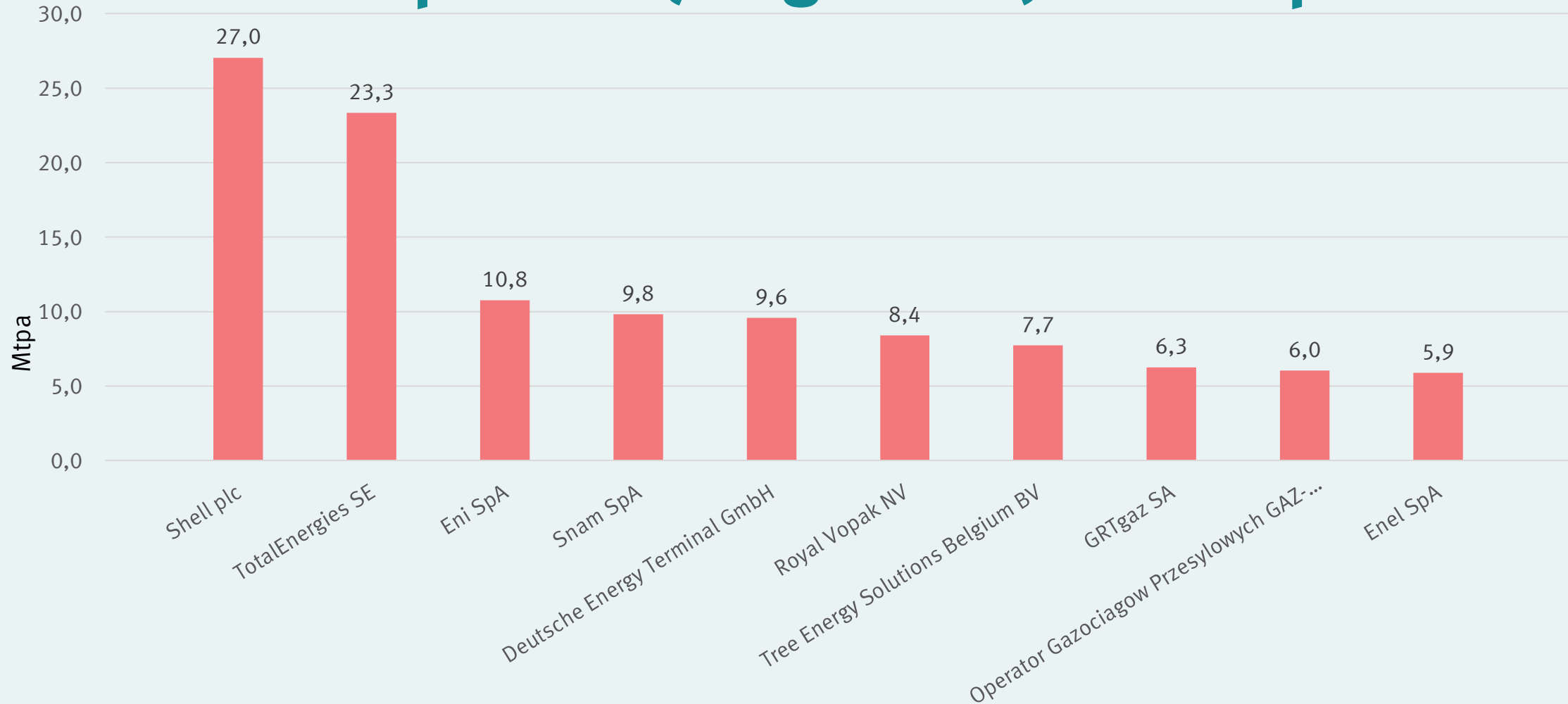
# Ausbau der LNG-Importkapazität in Europa

LNG Import Capacity Expansion in Mtpa by country



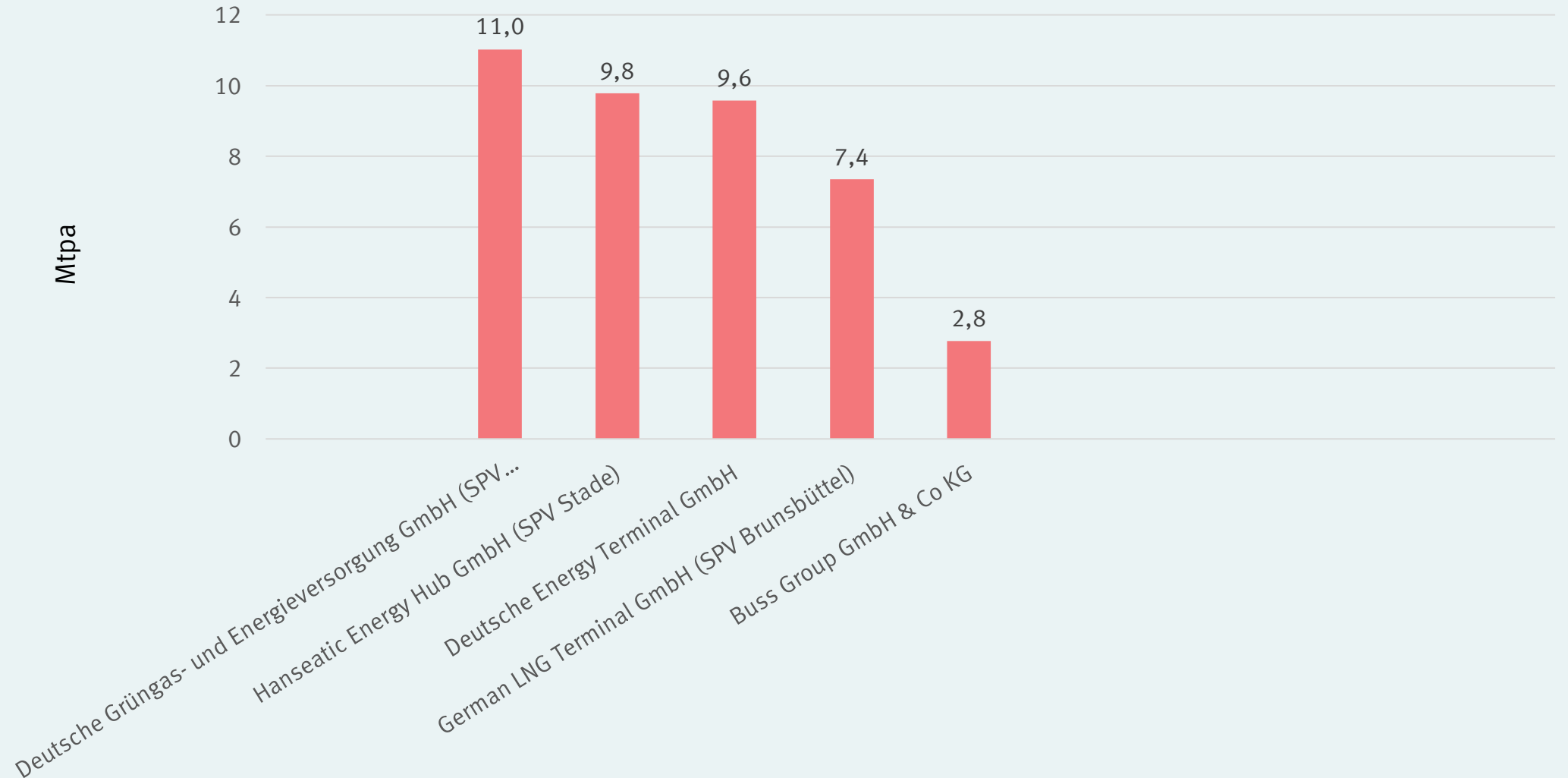
**Insgesamt: 142,2 Mtpa**

# Die wichtigsten Unternehmen für den Ausbau von LNG-Kapazität (insgesamt) in Europa\*



\*Zur Methodik, siehe Folie 13

# Die wichtigsten Unternehmen für den Ausbau von LNG-Importkapazität in Deutschland\*



\*Zur Methodik, siehe Folie 13

# GOGEL 2024: Weitere Ergebnisse zur LNG-Importinfrastruktur Europa & Deutschland

- Geplanter Ausbau von LNG-Importterminals in Europa: **68 %** der bestehenden Kapazitäten.
- **5 Unternehmen mit größten Ausbauplänen für Importterminals in Europa:**
  1. DeSnam/Italien (9,8 Mtpa)
  2. Deutsche Energy Terminal/Deutschland (9,6 Mtpa)
  3. Tree Energy Solutions/Belgien (TES) (7,7 Mtpa)
  4. GRTgaz/Frankreich (6,2 Mtpa)
  5. New Fortress Energy/USA (6,1 Mtpa)
- **Durchschnittl. Nutzungsrate** bestehender LNG-Importterminals in der EU (2023): < 60 %. Mit der geplanten Inbetriebnahme weiterer Anlagen ist es sehr wahrscheinlich, dass die Auslastung weiter sinkt.\*

Link Medienbriefing: <https://www.urgewald.org/medien/global-oil-gas-exit-list-2024-milliardenschwere-buerde-fuer-klimaverhandlungen>

\* Institute for Energy Economics and Financial Analysis (IEEFA), “Global LNG Outlook 2024-2028”, S. 27

[https://ieefa.org/sites/default/files/2024-04/Global%20LNG%20Outlook%202024-2028\\_April%202024%20%28Final%29.pdf](https://ieefa.org/sites/default/files/2024-04/Global%20LNG%20Outlook%202024-2028_April%202024%20%28Final%29.pdf)

# Anmerkungen zur Methodik

- Unternehmen aus derselben Unternehmensstruktur tauchen nur einmal im Ranking auf.
- Kapazitäten werden entweder anteilig auf Ebene der Muttergesellschaft ODER auf Ebene der Tochtergesellschaft erhoben, je nachdem welche Unternehmensebene höhere Expansionspläne hat.
- Special Purpose Vehicles (SPVs) werden nicht aufgeführt
- Ausnahme: Folie 11: Bei den deutschen Unternehmen wurden die SPVs für die deutschen LNG-Terminals in Brunsbüttel, Wilhelmshaven und Stade mit aufgeführt. Die Hanseatic Energy Hub GmbH wird anteilig von der Buss Group GmbH & Co KG gehalten, die ebenfalls aufgeführt ist und deren hier aufgeführte LNG-Importkapazitäten ihrem Anteil an der Hanseatic Energy Hub GmbH entsprechen.
- Europa geographisch nach UN-Definition (inkl. Zypern, ohne Russland)  
<https://unstats.un.org/unsd/methodology/m49/>

urgewald



**Danke für das  
Interesse!**

Für Nachfragen: [gogel@urgewald.org](mailto:gogel@urgewald.org)

Registrierung/Vollst. Liste zum Download: <https://gogel.org/>